СОГЛАСОВАНО
Главный диспетчер
ООО «Рыбинские пассажирские перевозки»

подпись А.Н. Козлов
И.О. Фамилия

27.08.26
дата

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий отделением
Рыбинского ордена «Знак Почета»
училища имени В.И. Калашникова –
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

подпись И.О. Фамилия

27.08.26
дата

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ) ПРАКТИКА

название учебной дисциплины

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

код *наименование специальности (ей)*

Рыбинск – 2026

Рабочая программа **производственной (преддипломной) практики** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Организация – разработчик: Рыбинское ордена «Знак Почета» училище имени В.И. Калашникова – филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Составители:

Суворова А.А. – заведующий отделом УПР и практики, преподаватель высшей квалификационной категории

Рабочая программа
рассмотрена и одобрена на заседании ЦМК

от 26.08.26 протокол № 1
дата

Председатель ЦМК

подпись А.Н. Скучилов
ФИО

УТВЕРЖДЕНА

Методическим советом
Рыбинского ордена «Знак Почета» училища имени В.И. Калашникова – филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

27.08.26 протокол № 1
дата

секретарь МС О.Л.Смирнова

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ 4

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ 6

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ 3

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ.. 5

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ 7

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

1.1 Область применения рабочей программы практики

Рабочая программа производственной (преддипломной) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки, укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в

Производственная (преддипломная) практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, демонстрацию сформированности общих и профессиональных компетенций, проверку готовности обучающегося к самостоятельной трудовой деятельности, а также подготовку к прохождению демонстрационного экзамена базового уровня по компетенции «Организация перевозок и управление на транспорте (водный транспорт)».

Практика проводится на базе ЦПДЭ — Рыбинского ордена «Знак Почета» училища имени В.И. Калашникова — филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ», оснащённого в соответствии со спецификацией КИМ 23.02.01-6-2027 (инвариантная часть, базовый уровень).

1.2 Цель и планируемые результаты производственной (преддипломной) практики

Целью производственной практики (преддипломной) является:

– закрепление, обобщение и совершенствование обучающимися видов профессиональной деятельности (ВПД) в том числе профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций;

– отработка практических навыков выполнения заданий демонстрационного экзамена базового уровня.

Задачами производственной практики (преддипломной) являются:

– закрепление и совершенствование приобретённого в процессе обучения опыта практической деятельности;

– адаптация обучающихся к условиям ЦПДЭ;

– формирование готовности к выполнению заданий ДЭ БУ:

– Задание 1. Выполнение должностных обязанностей по организации перевозочного процесса в соответствии с нормативными документами (по видам транспорта).

– Задание 2. Составление графика движения (схемы маршрута) транспортных средств.

– Задание 3. Организация работ по транспортно-логистической деятельности.

В результате освоения программы производственной практики (преддипломной) обучающийся должен:

иметь практический опыт:

– использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

– расчёта показателей работы объектов транспорта;

– ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

– расчёта норм времени на выполнение операций;

– применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

– применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

– самостоятельного поиска необходимой информации;

– оформления перевозочных документов;

– расчёта платежей за перевозки.

уметь:

– анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
– определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
– определять сроки доставки;
– анализировать работу транспорта;
– использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
– применять компьютерные средства;
– обеспечивать управление движением.

знать:

– оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте;
– основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам);
– систему учёта, отчёта и анализа работы;
– основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
– состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
– требования к управлению персоналом;
– систему организации движения;
– правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
– основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
– основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
– особенности организации пассажирского движения;
– ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);
– основы построения транспортных логистических цепей;
– классификацию опасных грузов;
– порядок нанесения знаков опасности;
– назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
– правила перевозок грузов;
– организацию грузовой работы на транспорте;
– требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;
– формы перевозочных документов;
– организацию работы с клиентурой;
– грузовую отчётность;
– меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
– меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
– цели и понятия логистики;
– особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
– основные принципы транспортной логистики.

Общее количество часов на освоение рабочей программы производственной (преддипломной) практики:

всего – **4 недели (144 часа).**

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Структура производственной практики

Наименования разделов производственной практики	Всего часов (максимальная учебная нагрузка)
Раздел 1. Организация перевозочного процесса (водный транспорт)	**42**
Раздел 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (водный транспорт)	**42**
Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности (водный транспорт)	**54**
Раздел 4. Промежуточная аттестация	**6**
Производственная (преддипломная) практика	**144**

2.2 Тематический план и содержание производственной (преддипломной) практики

Тема	Содержание	Количество часов
Раздел 1. Организация перевозочного процесса (водный транспорт)		**42**
Тема 1.1. Выполнение должностных обязанностей по организации перевозочного процесса	**Содержание**	**42**
	1. Изучение нормативных документов, регулирующих перевозочный процесс на водном транспорте (КТМ РФ, Правила перевозок грузов, Правила перевозок пассажиров). 2. Расчёт времени рейса в прямом и обратном направлении. 3. Определение времени кругового рейса. 4. Расчёт количества рейсов за день. 5. Построение расписания движения судна по маршруту. 6. Оформление результатов в табличной форме.	42
Раздел 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (водный транспорт)		**42**
Тема 2.1. Составление графика движения (схемы маршрута) транспортных средств	**Содержание**	**42**
	1. Расчёт грузооборота на линии. 2. Определение густоты перевозок. 3. Разработка шахматной таблицы перевозки грузов. 4. Определение основных показателей перевозок грузов: масса грузов, грузооборот, дальность перевозок, густота перевозок в прямом и обратном направлениях. 5. Расчёт коэффициента неравномерности перевозок грузов по направлениям. 6. Оформление результатов в табличной форме.	42
Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности (водный транспорт)		**54**
Тема 3.1. Организация работ по транспортно-логистической деятельности	**Содержание**	**54**
	1. Изучение Инкотермс 2020 (базовые условия поставки). 2. Расчёт стоимости доставки морским транспортом (FCL) по маршруту А — Б — В. 3. Определение стоимости услуг по каждому этапу перевозки. 4. Расчёт итоговой стоимости перевозки. 5. Оформление результатов в табличной форме. 6. Анализ полученных результатов, сравнение вариантов Инкотермс. 7. Подготовка коммерческого предложения для клиента.	54
Раздел 4 Промежуточная аттестация		**6**

Тема 4.1 Систематизация собранных материалов	**Содержание**	6
	1. Дифференцированный зачет	6
Всего		**144**

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Для реализации программы производственной практики должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

В соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), п. 7.14. практика является обязательным разделом ППССЗ, представляет собой вид производственной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Реализация программы производственной (преддипломной) практики предполагает прохождение практики на базе ЦПДЭ — Рыбинского ордена «Знак Почета» училища имени В.И. Калашникова — филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ».

Содержание всех этапов практики должно обеспечивать обоснованную последовательность формирования у обучающихся системы умений, целостной профессиональной деятельности и практического опыта в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

3.1.1 Требования к материально-техническому обеспечению, информационным технологиям, используемым при осуществлении образовательного процесса при проведении практики.

Оборудование рабочего места участника (зона А):

- стол;
- стул;
- персональный компьютер в сборе / ноутбук / моноблок;
- программное обеспечение для ввода текста, электронных таблиц;
- графический редактор для построения схем и диаграмм;
- программное обеспечение для просмотра PDF-файлов.

Общая зона (зона Б):

- аптечка (по приказу Минздрава РФ от 24.05.2024 № 262н);
- огнетушитель (ГОСТ Р 51057).

Дополнительные технические требования к площадке:

- интернет;
- освещение (не менее 300–500 люкс);
- электричество (220 В).

3.2 Информационное обеспечение реализации программы производственной практики

Для реализации программы в библиотечном фонде имеются печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда учтены издания, предусмотренные примерной основной образовательной программой по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте.

3.2.1 Основные печатные издания

1. Бунеев, В. М. Теория транспортных процессов и систем. Грузовые речные перевозки : учебник / В. М. Бунеев. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 261 с. — ISBN 978-5-8119-0976-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/491411

2. Организация работы мультимодальных транспортных узлов : учебник / Ю. С. Боровская, Е. С. Жендарева, Е. С. Кадникова, В. Н. Попов. — Новосибирск : СГУВТ, 2021. —

182 с. — ISBN 978-5-8119-0880-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/194798

3. Альпидовский, А. Д. Интеллектуальные системы : учебное пособие / А. Д. Альпидовский. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2023. — 80 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/396914

4. Зачёсов, А. В. Транспортная логистика и организация перевозок : учебное пособие / А. В. Зачёсов, С. В. Бунташова. — Новосибирск : СГУВТ, 2022. — 196 с. — ISBN 978-5-8119-0925-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/293432

5. Коновалова, Т. В. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Т. В. Коновалова, С. Л. Надирян, И. Н. Котенкова. — Краснодар : КубГТУ, 2024. — 256 с. — ISBN 978-5-8333-1355-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/478313

6. Малышкин, А. Г. Социальные пассажирские перевозки на речном транспорте : курс лекций для студентов по направлениям подготовки 23.04.01, 38.04.02 : учебное пособие / А. Г. Малышкин. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2020. — 76 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/161253

7. Никифоров, М. В. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие / М. В. Никифоров. — Тверь : Тверская ГСХА, 2021. — 113 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/172704

8. Вербицкий, В. В. Перевозка опасных грузов : учебное пособие для СПО / В. В. Вербицкий, В. М. Погосян. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2025. — 120 с. — ISBN 978-5-507-53512-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/489344

9. Брагин, А. М. Грузоведение : учебно-методическое пособие / А. М. Брагин. — Екатеринбург : , 2022. — 84 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/264182

10. Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебное пособие для среднего профессионального образования / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 236 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-20846-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/558849

11. Организация коммерческой работы : учебное пособие / М. Г. Хвостикова, Е. С. Кадникова, Е. С. Жендарева, Н. С. Кадников. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 149 с. — ISBN 978-5-8119-0946-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/369923

12. Гарибин, П. А. Инфраструктура водных путей и портов / П. А. Гарибин, Г. Л. Гладков. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 200 с. — ISBN 978-5-507-45126-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/258416

13. Севостьянова, О. Г. Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах : учебное пособие / О. Г. Севостьянова, С. Н. Масленников. — Новосибирск : СГУВТ, 2022. — 212 с. — ISBN 978-5-8119-0934-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/491465

3.2.2 Дополнительные издания

1. Гречуха, В. Н. Внутреннее водное транспортное право : учебник / В. Н. Гречуха. — Москва : Прометей, 2020. — 296 с. — ISBN 978-5-907244-48-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/165954

2. Кущенко, С. В. Информационные технологии на транспорте : учебное пособие / С. В. Кущенко. — Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019. — 258 с. — ISBN 978-5-361-00719-

6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/162020

3. Ефремов, А. М. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. М. Ефремов, А. В. Мукасеев, А. Н. Черемисин. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 160 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/369902

4. Гречуха, В. Н. Правовое регулирование деятельности внутреннего водного транспорта : монография / В. Н. Гречуха. — Москва : Прометей, 2020. — 340 с. — ISBN 978-5-907244-58-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/165955

5. Егоров, Ю. В. Ценообразование на транспорте : учебное пособие / Ю. В. Егоров. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2023. — 62 с. — ISBN 978-5-7641-1867-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/349751

6. Управление грузовой и коммерческой работой : учебное пособие / А. П. Бадецкий, Е. К. Коровяковский, О. А. Медведь [и др.]. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2022. — 65 с. — ISBN 978-5-7641-1796-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/394031

3.3.3 Нормативные документы:

1. Кодекс торгового мореплавания РФ;
2. Правила перевозок грузов водным транспортом;
3. Правила перевозок пассажиров и багажа водным транспортом;
4. Инкотермс 2020.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

4.1 Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по производственной (преддипломной) практике проводится в форме дифференцированного зачёта.

Дифференцированный зачёт проводится в форме, приближенной к демонстрационному экзамену базового уровня (ДЭ БУ), и включает три практических задания, соответствующих заданиям КИМ.

4.2 Структура дифференцированного зачёта

№ задания	Наименование задачи	Вид деятельности
Задание 1	Выполнение должностных обязанностей по организации перевозочного процесса в соответствии с нормативными документами (водный транспорт)	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
Задание 2	Составление графика движения (схемы маршрута) транспортных средств	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
Задание 3	Организация работ по транспортно-логистической деятельности	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

4.3 Критерии оценивания дифференцированного зачёта

Оценивание дифференцированного зачёта проводится в соответствии с критериями оценивания ДЭ БУ.

№ п/п	Вид деятельности	Критерий оценивания	Баллы
1	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов	35,00
2	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	Выполнение операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	13,00
		Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса	8,00
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	4,00
3	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Обеспечение осуществления процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организация рациональной переработки грузов	10,00
		Применение в профессиональной деятельности основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	5,00
ИТОГО (инвариантная часть)			**75,00**

Максимальный балл за дифференцированный зачёт — 75 из 75 (в соответствии с таблицей № 5 КИМ).

4.4 Шкала оценивания дифференцированного зачёта

Баллы	Оценка
68–75	Отлично
53–67	Хорошо
38–52	Удовлетворительно
0–37	Неудовлетворительно

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Для проведения дифференцированного зачёта разработаны варианты заданий, представленные в таблицах (приложения). Вариативность заданий обеспечивает проверку сформированности профессиональных компетенций у каждого обучающегося и исключает возможность механического копирования результатов. Варианты заданий аналогичны по структуре и сложности, но различаются исходными данными (маршруты, грузы, скорости движения, тарифы). Первые два варианта каждого задания представлены полностью, включая исходные данные, таблицы для расчётов и формы отчётности.

Вариант 1

Задание 1. Выполнение должностных обязанностей по организации перевозочного процесса в соответствии с нормативными документами (по видам транспорта)

Для организации регулярных пассажирских перевозок по внутреннему водному маршруту **«Городской причал — село Верхнее»** необходимо определить время кругового рейса судна и составить расписание движения (в табличной форме) в соответствии с исходными данными.

Исходные данные:

длина маршрута в одном направлении — 60 км;

средняя скорость движения судна по течению — 20 км/ч, против течения — 16 км/ч;

время стоянки на конечных пунктах — 25 минут;

время работы линии с 6:30 до 21:00.

Требуется:

Рассчитать: время рейса в прямом направлении, время рейса в обратном направлении. Определить время кругового рейса. Рассчитать количество рейсов за день.

Построить расписание движения судна. Оформить результат в виде таблицы (таблица 1).

Таблица 1

Расписание движения судна по маршруту

№ рейса	Направление	Пункт отправления	Время отправления	Пункт прибытия	Время прибытия	Время в пути
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Задание 2. Составление графика движения (схемы маршрута) транспортных средств

Компания «Волжское пароходство» осуществляет перевозку груза — щебня (в прямом направлении) и лесоматериалов (в прямом направлении) через кольцевой маршрут в течение 120 суток навигации.

Корреспонденция грузовых потоков на меженный период навигации:

Участок пути	Расстояние между пунктами, км	Объём перевозок, тыс. тонн
А → Б	520	48,0

Б → В	240	32,0
В → Г	480	24,0
Г → Д	520	16,0
Д → Е	380	20,0
Е → А	520	48,0

Требуется:

1. Рассчитать грузооборот на линии, определить густоту перевозок.
2. Определить данные для разработки маршрутов и расчёта технико-эксплуатационных показателей.
3. Разработать шахматную таблицу перевозки грузов в любом графическом редакторе.
4. Определить основные показатели перевозок грузов: масса грузов, грузооборот, дальность перевозок, густота перевозок в прямом и обратном направлениях (таблица 3).
5. Рассчитать коэффициент неравномерности перевозок грузов по направлениям.
6. Предоставить сохранённый файл с выполненной работой в электронном виде в формате pdf.

Расчёты предоставьте по форме таблиц 2 и 3.

Таблица 2

Корреспонденция грузовых потоков

пункты		дальность перевозки	род груза	масса, тыс.тонн	грузооборот, тыс.ткм
отправления	назначения				
Итого:					

Таблица 3

Показатели перевозок грузов

Показатели плана	прямое направление	обратное направление	в целом/общий
Масса перевозимого груза			
Грузооборот			
Средняя дальность перевозок			
Густота перевозок			
Коэффициент неравномерности перевозок грузов			

Задание 3. Организация работ по транспортно-логистической деятельности

От потенциального партнёра, который занимается производством мебели, получено обращение на расчёт стоимости доставки.

Исходные данные: морская перевозка из Измира (Турция) — Новороссийск —

Краснодар, 1 контейнер 40’DC. Варианты расчёта представить в соответствии с Инкотермс.

Требуется:

1. Изучить Инкотермс 2020 (базовые условия поставки).
2. Рассчитать стоимость доставки морским транспортом (FCL) по маршруту Измир — Новороссийск — Краснодар.
3. Определить стоимость услуг по каждому этапу перевозки.
4. Рассчитать итоговую стоимость перевозки.
5. Анализ и основные расчеты представьте по форме Таблицы 3.

Таблица 1. МОРЕ (FCL) Измир — Новороссийск — Краснодар

Курс валют € 1,00 = 92,00 ₽
Сроки поставки: текущая дата + 20 дней

№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта
1	Доставка груза в контейнере со склада отправителя в порт отправления	транспортное средство	210,00	EUR
2	Терминальная обработка груза в порту отправления	контейнер	80,00	EUR
3	Экспортное таможенное оформление	партия груза	70,00	EUR
4	Морской фрахт (40’DC)	контейнер	3200,00	EUR
5	Морской фрахт (20’DC)	контейнер	2400,00	EUR
6	Терминальная обработка груза в порту назначения	контейнер	6500,00	RUB
7	Импортное таможенное оформление	партия груза	24000,00	RUB
8	Доставка груза в контейнере из порта назначения на склад получателя	транспортное средство	29000,00	RUB

Таблица 2. МОРЕ (LCL) Измир — Новороссийск — Краснодар

№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта
1	Приём груза у отправителя	кг (вес брутто)	0,18	EUR
2	Терминальная обработка груза в порту отправления	м³	24,00	EUR
3	Экспортное таможенное оформление	партия груза	70,00	EUR
4	Морской фрахт	м³	320,00	EUR
5	Терминальная обработка груза в порту назначения	м³	2600,00	RUB
6	Импортное таможенное оформление	партия груза	24000,00	RUB
7	Локальная доставка	кг (вес брутто)	32,00	RUB

**Для расчёта использовать м³, округлённые в большую сторону до двух знаков после запятой.*

Таблица 3. Расчёт Инкотермс (FCL)

Дата расчёта:_____

МОРЕ (FCL)

Маршрут	
Класс, степень опасности	
Количество и тип контейнеров, шт	
Дата доставки	

Инкотермс:		**EXW**			
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Стоимость	Валюта
1	Доставка груза в контейнере со склада отправителя в порт отправления				
2	Терминальная обработка груза в порту отправления				
3	Экспортное таможенное оформление				
4	Морской фрахт (40’DC)				
5	Терминальная обработка груза в порту назначения				
6	Импортное таможенное оформление				
7	Доставка груза в контейнере из порта назначения на склад получателя				
Итоговая стоимость					**RUB**

Вариант 2

Задание 1. Выполнение должностных обязанностей по организации перевозочного процесса в соответствии с нормативными документами (по видам транспорта)

Для организации регулярных пассажирских перевозок по внутреннему водному маршруту «Северный порт — остров Зелёный» необходимо определить время кругового рейса судна и составить расписание движения (в табличной форме) в соответствии с исходными данными.

Исходные данные:

длина маршрута в одном направлении — 32 км;

средняя скорость движения судна по течению — 14 км/ч, против течения — 12 км/ч;

время стоянки на конечных пунктах — 15 минут;

время работы линии с 8:00 до 19:00.

Требуется:

Рассчитать: время рейса в прямом направлении, время рейса в обратном направлении. Определить время кругового рейса. Рассчитать количество рейсов за день.

Построить расписание движения судна. Оформить результат в виде таблицы (таблица 1).

Таблица 1

Расписание движения судна по маршруту

№ рейса	Направление	Пункт отправления	Время отправления	Пункт прибытия	Время прибытия	Время в пути
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Задание 2. Составление графика движения (схемы маршрута) транспортных средств

Компания «Северное речное пароходство» осуществляет перевозку груза — песка (в прямом направлении) и гравия (в прямом направлении) через кольцевой маршрут в течение 150 суток навигации.

Корреспонденция грузовых потоков на меженный период навигации:

Участок пути	Расстояние между пунктами, км	Объём перевозок, тыс. тонн
А → Б	380	62,0
Б → В	150	45,0
В → Г	420	30,0
Г → Д	380	22,0
Д → Е	290	28,0
Е → А	380	62,0

Требуется:

1. Рассчитать грузооборот на линии, определить густоту перевозок.

2. Определить данные для разработки маршрутов и расчёта технико-эксплуатационных показателей.

3. Разработать шахматную таблицу перевозки грузов в любом графическом редакторе.

4. Определить основные показатели перевозок грузов: масса грузов, грузооборот, дальность перевозок, густота перевозок в прямом и обратном направлениях (таблица 3).

5. Рассчитать коэффициент неравномерности перевозок грузов по направлениям.

6. Предоставить сохранённый файл с выполненной работой в электронном виде в формате pdf.

Расчёты предоставьте по форме таблиц 2 и 3.

Таблица 2

Корреспонденция грузовых потоков

пункты		дальность перевозки	род груза	масса, тыс.тонн	грузооборот, тыс.ткм
отправления	назначения				
Итого:					

Таблица 3

Показатели перевозок грузов

Показатели плана	прямое направление	обратное направление	в целом/общий
Масса перевозимого груза			
Грузооборот			
Средняя дальность перевозок			
Густота перевозок			
Коэффициент неравномерности перевозок грузов			

Задание 3. Организация работ по транспортно-логистической деятельности

От потенциального партнёра, который занимается производством бытовой техники, получено обращение на расчёт стоимости доставки.

Исходные данные: морская перевозка из Мерсина (Турция) — Калининград — Вильнюс, 3 контейнера 40’DC. Варианты расчёта представить в соответствии с Инкотермс.

Требуется:

1. Изучить Инкотермс 2020 (базовые условия поставки).
2. Рассчитать стоимость доставки морским транспортом (FCL) по маршруту Мерсин — Калининград — Вильнюс.
3. Определить стоимость услуг по каждому этапу перевозки.
4. Рассчитать итоговую стоимость перевозки.
5. Анализ и основные расчеты представьте по форме Таблицы 3.

Таблица 1. МОРЕ (FCL) Мерсин — Калининград — Вильнюс

Курс валют € 1,00 = 95,00 ₽
Сроки поставки: текущая дата + 22 дня

№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта
1	Доставка груза в контейнере со склада отправителя в порт отправления	транспортное средство	240,00	EUR
2	Терминальная обработка груза в порту отправления	контейнер	85,00	EUR
3	Экспортное таможенное оформление	партия груза	75,00	EUR
4	Морской фрахт (40’DC)	контейнер	3400,00	EUR
5	Морской фрахт (20’DC)	контейнер	2550,00	EUR
6	Терминальная обработка груза в порту назначения	контейнер	7000,00	RUB
7	Импортное таможенное оформление	партия груза	26000,00	RUB
8	Доставка груза в контейнере из порта назначения на склад получателя	транспортное средство	31000,00	RUB

Таблица 2. МОРЕ (LCL) Измир — Новороссийск — Краснодар

№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта
1	Приём груза у отправителя	кг (вес брутто)	0,20	EUR
2	Терминальная обработка груза в порту отправления	м³	26,00	EUR
3	Экспортное таможенное оформление	партия груза	75,00	EUR
4	Морской фрахт	м³	340,00	EUR
5	Терминальная обработка груза в порту назначения	м³	2800,00	RUB
6	Импортное таможенное оформление	партия груза	26000,00	RUB
7	Локальная доставка	кг (вес брутто)	35,00	RUB

**Для расчёта использовать м³, округлённые в большую сторону до двух знаков после запятой.*

Таблица 3. Расчёт Инкотермс (FCL)

Дата расчёта:_____

МОРЕ (FCL)

Маршрут	
Класс, степень опасности	
Количество и тип контейнеров, шт	
Дата доставки	

Инкотермс:		**EXW**			
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Стоимость	Валюта
1	Доставка груза в контейнере со склада отправителя в порт отправления				
2	Терминальная обработка груза в порту отправления				
3	Экспортное таможенное оформление				
4	Морской фрахт (40’DC)				
5	Терминальная обработка груза в порту назначения				
6	Импортное таможенное оформление				
7	Доставка груза в контейнере из порта назначения на склад получателя				
Итоговая стоимость					**RUB**

Приложение

Таблица 1 – Исходные данные к Заданию 1.

Вариант	Маршрут	Длина маршрута в одном направлении, км	Средняя скорость по течению, км/ч	Средняя скорость против течения, км/ч	Время стоянки на конечных пунктах, мин	Время работы линии
1	Городской причал — село Верхнее	60	20	16	25	6:30–21:00
2	Городской причал — село Нижнее	45	18	14	20	7:00–20:00
3	Пристань Центральная — посёлок Лесной	72	24	18	30	6:00–22:00
4	Речной вокзал — деревня Заречье	36	15	12	15	6:30–20:30
5	Причал Северный — село Каменка	54	21	15	25	7:00–21:00
6	Городской причал — посёлок Луговое	80	25	20	35	5:30–21:30
7	Пристань Южная — село Озёрное	48	16	12	20	6:00–20:00
8	Речной вокзал — село Подгорное	64	22	17	30	6:30–21:30
9	Причал Западный — деревня Сосновка	40	17	13	15	7:00–19:30
10	Городской причал — село Верхнее	90	27	21	40	5:30–22:00
11	Пристань Восточная — село Дальнее	50	19	15	20	6:00–20:30
12	Речной вокзал — посёлок Прибрежный	66	23	18	30	6:30–21:00
13	Причал Северный — деревня Белая	42	16	12	15	7:00–20:00
14	Городской причал — село Красное	58	20	15	25	6:00–21:00
15	Пристань Центральная —	76	25	19	35	5:30–21:30

	посёлок Тихий					
16	Речной вокзал — село Новое	34	14	11	15	7:00–19:30
17	Причал Южный — деревня Малая	62	22	17	25	6:30–21:30
18	Пристань Западная — село Горное	88	26	20	40	5:30–22:00
19	Городской причал — посёлок Речной	46	18	14	20	6:00–20:00
20	Причал Восточный — село Светлое	70	24	18	30	6:30–21:00

Таблица 2 – Исходные данные к Заданию 2.

Вариант	Маршрут	Срок навигации, суток	Род груза (прямое направление)	Состав участков и расстояния, км	Объёмы перевозок, тыс. тонн
1	А → Б → В → Г → Д → Е → А	150	песок, гравий	А→Б 380; Б→В 150; В→Г 420; Г→Д 380; Д→Е 290; Е→А 380	62,0; 45,0; 30,0; 22,0; 28,0; 62,0
2	А → Б → В → Г → Д → А	140	щебень, песок	А→Б 320; Б→В 180; В→Г 260; Г→Д 340; Д→А 400	55,0; 40,0; 35,0; 25,0; 50,0
3	А → Б → В → Г → Д → Е → А	160	гравий, песок	А→Б 410; Б→В 170; В→Г 390; Г→Д 350; Д→Е 310; Е→А 420	70,0; 48,0; 33,0; 26,0; 30,0; 68,0
4	А → Б → В → Г → Д → А	130	песок, щебень	А→Б 290; Б→В 140; В→Г 310; Г→Д 270; Д→А 360	48,0; 36,0; 28,0; 20,0; 44,0
5	А → Б → В → Г → Д → Е → А	170	гравий, щебень	А→Б 450; Б→В 200; В→Г 430; Г→Д 400; Д→Е 320; Е→А 460	75,0; 52,0; 38,0; 29,0; 34,0; 72,0
6	А → Б → В → Г → Д → А	120	песок, гравий	А→Б 260; Б→В 120; В→Г 280; Г→Д 240; Д→А 320	42,0; 30,0; 24,0; 18,0; 40,0
7	А → Б → В → Г → Д → Е → А	155	щебень, песок	А→Б 370; Б→В 160; В→Г 400; Г→Д 360; Д→Е 280; Е→А 390	60,0; 44,0; 31,0; 23,0; 27,0; 58,0
8	А → Б → В → Г → Д → А	145	гравий, песок	А→Б 340; Б→В 190; В→Г 330; Г→Д 290; Д→А 370	52,0; 38,0; 30,0; 22,0; 48,0
9	А → Б → В → Г → Д → Е → А	165	песок, щебень	А→Б 430; Б→В 210; В→Г 450; Г→Д 410; Д→Е 340; Е→А 440	78,0; 55,0; 40,0; 32,0; 36,0; 74,0
10	А → Б → В → Г → Д → А	135	щебень, гравий	А→Б 300; Б→В 150; В→Г 320; Г→Д 280; Д→А 350	46,0; 34,0; 26,0; 19,0; 42,0
11	А → Б → В → Г → Д → Е → А	150	гравий, песок	А→Б 390; Б→В 175; В→Г 415; Г→Д 375; Д→Е 300; Е→А 395	64,0; 47,0; 32,0; 24,0; 29,0; 61,0
12	А → Б → В → Г → Д → А	125	песок, щебень	А→Б 270; Б→В 130; В→Г 290; Г→Д 250; Д→А 330	44,0; 32,0; 25,0; 17,0; 41,0
13	А → Б → В → Г → Д → Е → А	175	щебень, гравий	А→Б 460; Б→В 220; В→Г 470; Г→Д 430; Д→Е 350; Е→А 470	80,0; 58,0; 42,0; 34,0; 38,0; 76,0
14	А → Б → В → Г → Д → А	140	гравий, щебень	А→Б 330; Б→В 165; В→Г 340; Г→Д 300; Д→А 380	50,0; 37,0; 29,0; 21,0; 46,0
15	А → Б → В → Г → Д → Е → А	160	песок, гравий	А→Б 420; Б→В 195; В→Г 440; Г→Д 390;	72,0; 50,0; 36,0; 28,0;

				Д→Е 330; Е→А 430	33,0; 69,0
16	А → Б → В → Г → Д → А	130	щебень, песок	А→Б 280; Б→В 135; В→Г 300; Г→Д 260; Д→А 340	43,0; 31,0; 23,0; 16,0; 39,0
17	А → Б → В → Г → Д → Е → А	145	гравий, песок	А→Б 350; Б→В 155; В→Г 360; Г→Д 320; Д→Е 270; Е→А 370	56,0; 41,0; 30,0; 22,0; 26,0; 54,0
18	А → Б → В → Г → Д → А	155	песок, гравий	А→Б 400; Б→В 185; В→Г 410; Г→Д 370; Д→А 420	66,0; 49,0; 34,0; 27,0; 62,0
19	А → Б → В → Г → Д → Е → А	170	щебень, гравий	А→Б 440; Б→В 205; В→Г 460; Г→Д 420; Д→Е 310; Е→А 450	74,0; 53,0; 39,0; 30,0; 35,0; 71,0
20	А → Б → В → Г → Д → А	120	гравий, щебень	А→Б 250; Б→В 115; В→Г 270; Г→Д 230; Д→А 310	40,0; 29,0; 22,0; 15,0; 37,0

Таблица 3 – Исходные данные к Заданию 3.

Вариант	Маршрут	Тип контейнера	Курс валют	Срок поставки	Примечание
1	Измир (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’DC	€1,00 = 92,00 ₽	текущая дата + 20 дней	базовый
2	Стамбул (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’DC	€1,00 = 93,50 ₽	текущая дата + 18 дней	—
3	Мерсин (Турция) — Новороссийск — Ростов-на-Дону	40’DC	€1,00 = 91,00 ₽	текущая дата + 22 дня	—
4	Измир (Турция) — Новороссийск — Краснодар	20’DC	€1,00 = 92,00 ₽	текущая дата + 20 дней	—
5	Измир (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’HC	€1,00 = 94,00 ₽	текущая дата + 25 дней	—
6	Анталья (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’DC	€1,00 = 90,50 ₽	текущая дата + 19 дней	—
7	Измир (Турция) — Санкт-Петербург — Москва	40’DC	€1,00 = 92,00 ₽	текущая дата + 30 дней	—
8	Измир (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’DC	€1,00 = 95,00 ₽	текущая дата + 21 день	—
9	Стамбул (Турция) — Новороссийск — Краснодар	20’DC	€1,00 = 93,50 ₽	текущая дата + 18 дней	—
10	Мерсин (Турция) — Новороссийск — Ростов-на-Дону	40’HC	€1,00 = 91,00 ₽	текущая дата + 24 дня	—
11	Измир (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’DC	€1,00 = 89,00 ₽	текущая дата + 17 дней	—
12	Анталья (Турция) — Новороссийск — Краснодар	20’DC	€1,00 = 90,50 ₽	текущая дата + 19 дней	—
13	Измир (Турция) — Санкт-Петербург — Москва	40’HC	€1,00 = 92,00 ₽	текущая дата + 28 дней	—
14	Стамбул (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’HC	€1,00 = 93,50 ₽	текущая дата + 23 дня	—
15	Мерсин (Турция) — Новороссийск — Ростов-на-Дону	20’DC	€1,00 = 91,00 ₽	текущая дата + 20 дней	—
16	Измир (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’DC	€1,00 = 96,00 ₽	текущая дата + 26 дней	—
17	Анталья (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’HC	€1,00 = 90,50 ₽	текущая дата + 22 дня	—
18	Измир (Турция) — Санкт-Петербург — Москва	20’DC	€1,00 = 92,00 ₽	текущая дата + 27 дней	—
19	Стамбул (Турция) — Новороссийск — Краснодар	40’DC	€1,00 = 94,50 ₽	текущая дата + 20 дней	—

20	Мерсин (Турция) — Новороссийск — Ростов-на-Дону	40’DC	€1,00 = 91,00 ₽	текущая дата + 21 день	—

Таблица 4 – Исходные данные к Заданию 3. MOPE (FCL). Тарифы по вариантам

Вариант	Доставка до порта отправления, EUR/ТС	Терминальная обработка в порту отправления, EUR/конт.	Экспортное оформление, EUR/партия	Морской фрахт 40’DC, EUR/конт.	Морской фрахт 20’DC, EUR/конт.	Терминальная обработка в порту назначения, RUB/конт.	Импортное оформление, RUB/партия	Доставка до склада получателя, RUB/ТС
1	210,00	80,00	70,00	3200,00	2400,00	6500,00	24000,00	29000,00
2	215,00	85,00	75,00	3300,00	2450,00	6700,00	24500,00	29500,00
3	205,00	78,00	68,00	3100,00	2350,00	6400,00	23800,00	28500,00
4	210,00	80,00	70,00	3200,00	2400,00	6500,00	24000,00	29000,00
5	220,00	88,00	72,00	3400,00	2500,00	6800,00	24800,00	30000,00
6	200,00	76,00	66,00	3050,00	2300,00	6300,00	23500,00	28000,00
7	230,00	90,00	74,00	3500,00	2550,00	6900,00	25000,00	31000,00
8	225,00	86,00	71,00	3350,00	2480,00	6750,00	24600,00	29800,00
9	215,00	85,00	75,00	3300,00	2450,00	6700,00	24500,00	29500,00
10	205,00	78,00	68,00	3100,00	2350,00	6400,00	23800,00	28500,00
11	195,00	74,00	64,00	3000,00	2250,00	6200,00	23200,00	27500,00
12	200,00	76,00	66,00	3050,00	2300,00	6300,00	23500,00	28000,00
13	230,00	90,00	74,00	3500,00	2550,00	6900,00	25000,00	31000,00
14	220,00	88,00	72,00	3400,00	2500,00	6800,00	24800,00	30000,00
15	205,00	78,00	68,00	3100,00	2350,00	6400,00	23800,00	28500,00
16	235,00	92,00	76,00	3550,00	2600,00	7000,00	25500,00	31500,00
17	200,00	76,00	66,00	3050,00	2300,00	6300,00	23500,00	28000,00
18	230,00	90,00	74,00	3500,00	2550,00	6900,00	25000,00	31000,00
19	225,00	86,00	71,00	3350,00	2480,00	6750,00	24600,00	29800,00
20	205,00	78,00	68,00	3100,00	2350,00	6400,00	23800,00	28500,00

Таблица 5 – Исходные данные к Заданию 3. МОРЕ (LCL). Тарифы по вариантам

Вариант	Приём груза у отправителя, EUR/кг	Терминальная обработка в порту отправления, EUR/м³	Экспортное оформление, EUR/партия	Морской фрахт, EUR/м³	Терминальная обработка в порту назначения, RUB/м³	Импортное оформление, RUB/партия	Локальная доставка, RUB/кг
1	0,18	24,00	70,00	320,00	2600,00	24000,00	32,00
2	0,19	25,00	72,00	330,00	2650,00	24500,00	33,00
3	0,17	23,00	68,00	310,00	2550,00	23800,00	31,00
4	0,18	24,00	70,00	320,00	2600,00	24000,00	32,00
5	0,20	26,00	74,00	340,00	2700,00	24800,00	34,00
6	0,16	22,00	66,00	305,00	2500,00	23500,00	30,00
7	0,21	27,00	75,00	350,00	2750,00	25000,00	35,00
8	0,19	25,00	71,00	335,00	2680,00	24600,00	33,00
9	0,19	25,00	72,00	330,00	2650,00	24500,00	33,00
10	0,17	23,00	68,00	310,00	2550,00	23800,00	31,00
11	0,15	21,00	64,00	300,00	2450,00	23200,00	29,00
12	0,16	22,00	66,00	305,00	2500,00	23500,00	30,00
13	0,21	27,00	75,00	350,00	2750,00	25000,00	35,00
14	0,20	26,00	74,00	340,00	2700,00	24800,00	34,00
15	0,17	23,00	68,00	310,00	2550,00	23800,00	31,00
16	0,22	28,00	76,00	355,00	2800,00	25500,00	36,00
17	0,16	22,00	66,00	305,00	2500,00	23500,00	30,00
18	0,21	27,00	75,00	350,00	2750,00	25000,00	35,00
19	0,19	25,00	71,00	335,00	2680,00	24600,00	33,00
20	0,17	23,00	68,00	310,00	2550,00	23800,00	31,00